



05.01.10-P21-1-19

119. Vilkår for overkørsler til offentlige og private fællesveje

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til retningslinjer og administrationsgrundlag for adgangstilladelser til offentlige veje og private fællesveje.

Økonomi

I nye byggemodninger anlægges normalt en standard indkørsel på 5,5 meter indeholdt i salgsprisen. Ved ændring eller udvidelse af eksisterende indkørsler betaler ansøger som udgangspunkt selv for udgiften til dette.

Sagsfremstilling

Anlæg af en ny overkørsel overkørsel til en ejendom eller ændring af en eksisterende overkørsel til offentlig vej eller privat fællesvej kræver tilladelse efter vejlovgivningen.

Af hensyn til primært trafiksikkerhed og parkering er der en væsentlig trafikal begrundelse for at altid at vurdere de enkelte ansøgninger konkret og generelt begrænse bredden af adgangene til vejene. I dag er den generelle administrationspraksis at der kun gives tilladelse til indkørsler på op til 5,5 m med mindre der er helt særlige begrundelser der for at give tilladelse til en bredere indkørsel.

Der modtages i øjeblikket mange ansøgninger, fra særligt nye byggemodninger, om væsentligt bredere indkørsler til nyanlagte ejendomme, da man ofte ønsker at anlægge betydeligt bredere eller flere indgange til sin ejendom.

Den generelle argumentation for at begrænse adgangen til vejene er at det skal være tydeligt for kørende og gående færdsel hvorfra der kan forventes tværgående trafik ud på vejen. Ved brede overkørsler vil en trafikant have sværere ved at vurdere hvorfra der kan forventes trafik fra siderne.

Når et område planlægges til en bestemt anvendelse ex. enfamiliehuse, dimensioneres afvandingsanlægget ud fra en række forudsætninger, herunder mulighed for afvanding til rabatterne. Hvis rabatterne i større omfang end forudsat belægges til overkørsler vil vandmængderne, som rabatterne kan optage, blive mindre end forudsat. Afvandingsystemerne vil herved få en merbelastning som systemet ikke nødvendigvis kan optage.

Hverdagens parkering antages normalt at kunne ske på egen grund med op til 2 pladser, og hvis der på den enkelte ejendom er yderligere behov kan dette anlægges indenfor egne matrikel og tilpasses til den godkendte indkørsel. Ved særlige tilfælde med f.eks. mange gæster skal disse have mulighed for at parkere lovligt og hensigtsmæssigt på vejen. Hvis der generelt anlægges meget brede indkørsler vil dette være vanskeligt da der ikke må parkeres lovligt ud for en indkørsel.



Der argumenteres ofte med at det æstetisk ikke ser godt ud at indkørslen fra vejen ikke passer med det anlæg der er lavet inde på ejendommen. Det er særdeles vanskeligt at administrere sagligt ud fra sådanne hensyn og det anbefales derfor at en tilladelse til overkørsel udelukkende skal behandles ud fra vejtekniske eller færdselsmæssige hensyn samt lovgrundlaget der også siger at der skal foretages en individuel vurdering i den enkelte sag. Det er derfor opfattelsen i administrationen at tilpasning af overkørslen til den anlagte belægning inde på matriklen ikke er en saglig begrundelse.

- Det gives således ikke tilladelse til en bredere indkørsel til brug for parkering af trailer, campingvogn, båd eller firmavogn, da dette ikke har nogen trafiksikkerhedsmæssig betydning.
- Dispensation kan gives i tilfælde, hvor der for eksempel er behov for plads til en handicapbus i en størrelse, der gør, at den ikke kan parkere i en garage/carport
- Dispensation kan gives, hvis der er tekniske, trafiksikkerhedsmæssige øvrige færdselsmæssige forhold der gør sig gældende – det kun ex. være en meget smal stamvej hvor parkering ikke er mulig.

Når der rundt om i kommunen sammenlignelige ejendomme der har overkørsler over 5,5 meter i bredden kan det skyldes at tilladelserne er givet før der var generel opmærksomhed på hvordan brede overkørsler påvirker trafiksikkerheden og parkeringsmulighederne, eller at overkørslerne er lavet eller udvidet uden tilladelse.

Andre Kommuner giver som udgangspunkt tilladelse til:

- Faaborg Midtfyn op til 4 meter
- Silkeborg op til 6 meter
- Skanderborg 1 bil 3,5 meter, 2 biler 5,5 meter
- Odense 3,2 meter
- Aarhus op til 6 meter
- Fanø 1 bil 3 meter, 2 biler 5 meter
- Ikast-Brandø 1 bil 4 meter, 2 biler 8 meter

Kommunikation

Retningslinjer for anlæg af overkørsler formidles på kommunens hjemmeside.

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje § 62

Lov om offentlige veje § 49

Administrationen indstiller,

at udvalget drøfter og beslutter et administrationsgrundlag for adgangstilladelser og en vejledende bredde for vejadgang.

Beslutning

Der kan gives tilladelse til indkørsler på max 5,5 meter

Bilag



- Eksempel på godkendt adgang efter nuværende retningslinjer